

## Carnet ATA – Guide complet pour le Rallye du Chablais

Ce guide s'adresse aux équipages étrangers et aux participants suisses louant un véhicule ou du matériel à l'étranger. Le Rallye du Chablais se déroule fin mai. Comme la Suisse ne fait pas partie de l'Union Européenne, certaines formalités sont nécessaires pour franchir la frontière avec un véhicule et du matériel de course. Ce document modernisé reprend toutes les informations indispensables, organisées de manière claire et pratique.

### Pourquoi faut-il des documents pour entrer en Suisse ?

La libre circulation des marchandises ne s'applique pas entre la Suisse et l'UE. Les marchandises doivent donc être annoncées à la frontière.

- Participants originaires et domiciliés dans l'UE : aucune obligation de visa, carte d'identité ou passeport suffisant.
- Participants non originaires de l'UE mais domiciliés dans l'UE : passeport valide + titre de séjour.
- Participants hors UE : vérifier si un visa est requis (ex. Royaume-Uni : passeport valable uniquement).

### Quels documents présenter à la frontière ?

Si vous louez un véhicule de compétition à l'étranger (domicilié en Suisse) :

- Passage par un poste de douane occupé.
- Paiement de la TVA suisse (8,1 %) sur le montant du contrat de location.
- Présentation du contrat → document N°15.25 pour importation temporaire.
- Matériel déclaré dans un carnet ATA.

Si vous êtes un équipage étranger avec votre propre matériel :

- Matériel déclaré dans un carnet ATA.
- Présentation à l'entrée et à la sortie dans un poste occupé.

### Qu'est-ce qu'un carnet ATA ?

Document douanier international permettant l'importation temporaire de marchandises sans payer de TVA, à condition qu'elles soient réexportées après l'événement.

### Comment obtenir un carnet ATA ?

La demande se fait auprès de la Chambre de commerce et d'industrie de votre pays. Le coût varie selon le pays (généralement quelques centaines d'euros).

### Risques en cas de franchissement sans carnet ATA

- Paiement immédiat de la TVA suisse (8,1%) sur la valeur des marchandises.
- Caution élevée.
- Risque d'amende.

### Comment remplir un carnet ATA ?

- Déclarer les pièces principales : pneus, jantes, boîte de vitesses, cardans, huiles, etc.
- Pour les petits outils : mentionner « 1 caisse à outils » + valeur.
- Joindre des photos du matériel à l'entrée et à la sortie pour preuve.

### Postes de douane autorisés pour carnet ATA

| Origine   | Postes 24h/24                                                        |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|
| France    | Bardonnex (Genève), Boncourt (Jura)                                  |
| Allemagne | Basel/Weil am Rhein-Autobahn, Au (Saint-Gall), Thayngen (Schaffouse) |
| Italie    | Chiasso (Brogeda, Tessin)                                            |
| Autres    | Vallorbe (Vaud), Grand-Saint-Bernard, Gondo (horaires restreints)    |

### Contacts utiles pour obtenir un carnet ATA

Chaque pays dispose de sa propre Chambre de commerce et d'industrie habilitée à délivrer un carnet ATA. Voici quelques exemples :

- Croatie : Hrvatska Gospodarska Komora – [ata@hgk.hr](mailto:ata@hgk.hr) – <https://hgk.hr/ata-karnet>
- Italie : Unioncamere – [www.unioncamere.gov.it](http://www.unioncamere.gov.it)
- Autriche : Wirtschaftskammer Österreich – [carnet@wko.at](mailto:carnet@wko.at) – <https://www.wko.at/aussenwirtschaft/carnet-ata>
- Hongrie : BKIK – [okmany@bkik.hu](mailto:okmany@bkik.hu) – [bkik.hu](http://bkik.hu)
- Allemagne : DIHK – [www.dihk.de](http://www.dihk.de)
- Slovénie : GZS – [info@gzs.si](mailto:info@gzs.si) – [www.gzs.si](http://www.gzs.si)

### Frais et restrictions supplémentaires

Le coût d'un carnet ATA varie selon le pays, mais dépasse rarement quelques centaines d'euros. Pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes, la circulation est interdite la nuit et le dimanche, sauf dérogation.